

Ao Exmo. Sr. Luiz Inácio Lula da Silva
Presidente da República Federativa do Brasil

Assunto: Solicitação de Retirada da TRENURB do Programa Nacional de Desestatização (PND) e Inclusão no Programa de Modernização das Estatais

Excelentíssimo Senhor Presidente,

A TRENURB é uma empresa pública de reconhecida eficiência e qualidade operacional, apresentando indicadores superiores a diversas operadoras privadas do setor metroferroviário. Experiências internacionais demonstram que a privatização de metrô frequentemente resulta em aumento das tarifas, crescimento no índice de acidentes e queda na qualidade do serviço prestado. Em diversos países, após tentativas de privatização, houve necessidade de reestatização, como ocorreu em Londres, que retomou o controle público de seu metrô em 2023.

A TRENURB transporta diariamente cerca de 100 mil passageiros, com capacidade para atender até 250 mil pessoas, majoritariamente trabalhadores e trabalhadoras das classes C e D, sendo grande parte mulheres e idosos. Este serviço garante um deslocamento rápido, seguro e acessível, desempenhando um papel fundamental na mobilidade urbana da Região Metropolitana de Porto Alegre. A privatização comprometeria este direito essencial, afetando diretamente o acesso ao trabalho, à saúde e à educação.

Recentemente, após a enchente de maio, uma pesquisa indicou um índice de satisfação de 85,1% entre os usuários da TRENURB. Assim como ocorre no setor privado de transporte por ônibus, a TRENURB recebe subsídios, que, no caso do trem, são destinados a garantir uma tarifa acessível à população, enquanto, no setor privado, subsidiam o lucro empresarial.

A manutenção da TRENURB como empresa estatal é essencial para a reorganização do sistema de mobilidade urbana da Região Metropolitana de Porto Alegre, que atualmente enfrenta desafios como a falta de integração modal e tarifária, sobreposição de linhas, equipamentos ultrapassados e tarifas elevadas.

Atualmente, a TRENURB opera a Linha 1, com extensão de 43,8 km, atendendo diretamente seis dos principais municípios da Região Metropolitana de Porto Alegre: Porto Alegre, Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul, São Leopoldo e Novo Hamburgo. Em 2023, foram transportados mais de 31,6 milhões de passageiros, com uma média de 108 mil usuários em dias úteis.

Do ponto de vista político, a privatização da TRENURB representa um retrocesso na luta pela democracia e pela melhoria das condições de vida da população da Região Metropolitana de Porto Alegre.

Diante disso, considerando o recente lançamento do Programa de Modernização das Estatais Deficitárias pelo Ministério da Gestão e da Inovação, solicitamos que a TRENSURB seja incluída neste programa. Acreditamos que uma gestão racional e planejada, aliada a investimentos adequados, pode reduzir ou até eliminar sua dependência de subsídios.

Por estas razões, solicitamos com veemência:

1. **A IMEDIATA RETIRADA DA TRENSURB DO PROGRAMA NACIONAL DE DESESTATIZAÇÃO (PND);**
2. **A INCLUSÃO DA TRENSURB NO PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DAS ESTATAIS.**

Certos de sua atenção e compromisso com a melhoria da mobilidade urbana e com o bem-estar da população, aguardamos o acolhimento desta solicitação.

Saudações sindicais,

Rio Grande, 24 de fevereiro de 2025.

